ANSCHLUSSBAHNEN ÖSTERREICH 2025

01

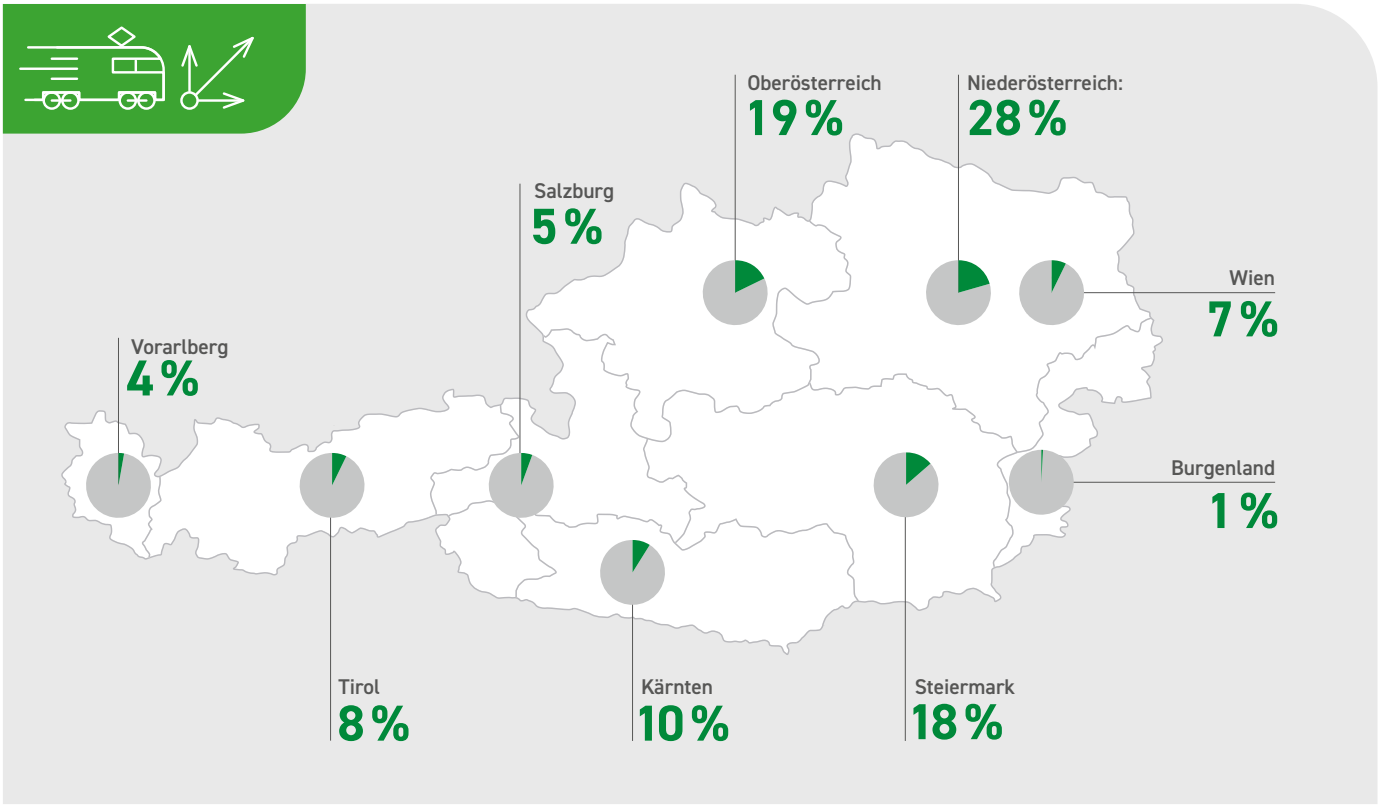
Übersicht

Im Jahr **2025** gab es in Österreich **488 Anschlussbahnen.**

Das **Ziel** der österreichischen Verkehrspolitik ist es, Gütertransporte **von der Straße auf die Schiene zu verlagern.** Anschlussbahnen – Gleise, die direkt z. B. zu den Produktionshallen der Unternehmen führen – kommt dabei eine wesentliche Bedeutung zu.

Die wichtigsten Anschlussbahnen sind aufgrund ihrer hohen Anzahl an beigestellten Wagen **voestalpine** (Linz bzw. Donawitz), **Linz Service GmbH** und **Ennshafen.**

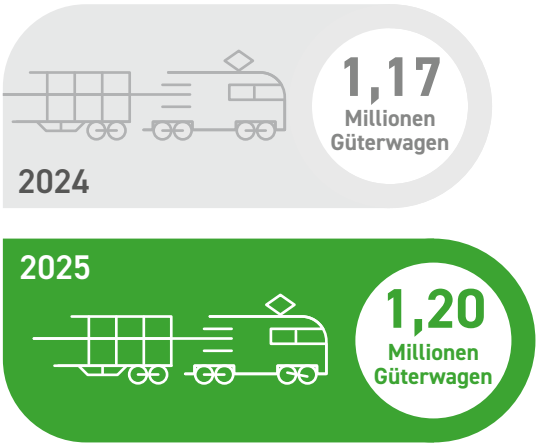
Verteilung der Hauptanschlussbahnen nach Bundesländern 2025:



02

Leistung

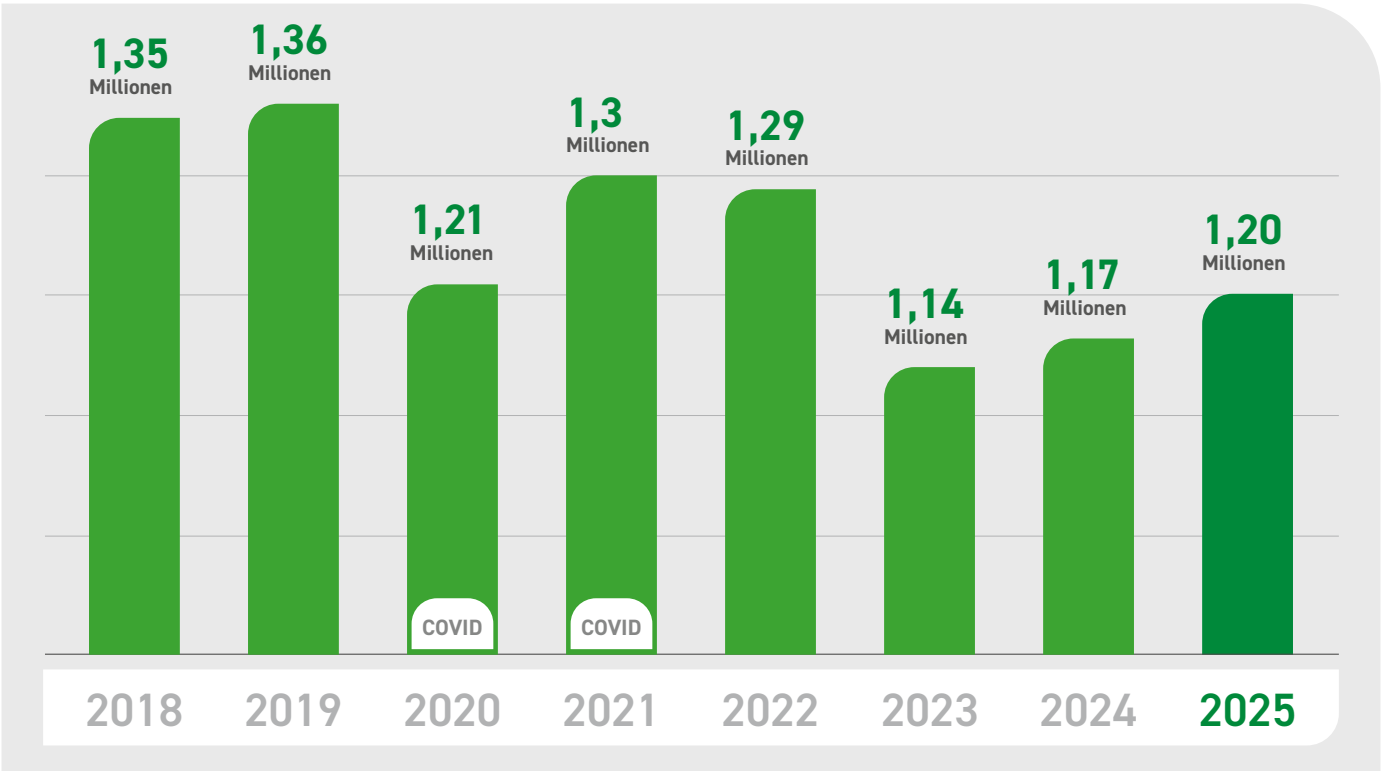
Mit **1,2 Millionen** (2024: 1,17 Millionen) Wagen wurden **2025** im Vergleich zum Vorjahr um rund **4 Prozent** mehr Güterwagen in den österreichischen Anschlussbahnen beigestellt.



4 %

Anschlussbahnen sind ein unverzichtbarer Bestandteil eines **leistungsfähigen Schienengüterverkehrs.**
In Österreich werden **50 % der gesamten Güteraufkommens** über Anschlussbahnen abgewickelt .

Gesamtaufkommen (beigestellte Güterwagen) in den österreichischen Anschlussbahnen (2018 – 2025):



Quellen: Jahresbericht 2025 der Schienen-Control