

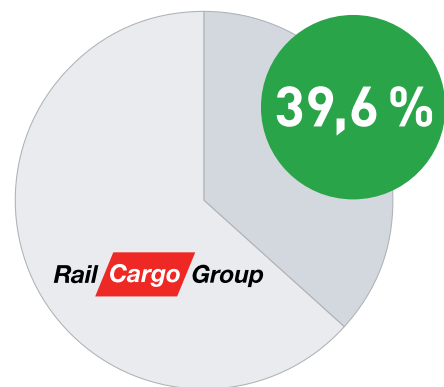
FACTBOX

# SCHIENENGÜTERVERKEHR ÖSTERREICH

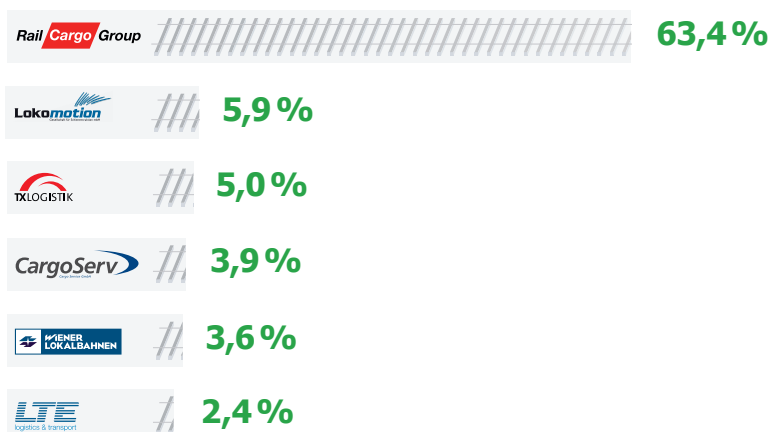
## 1. MARKTTEILNEHMER UND MARKTANTEILE

Insgesamt sind in Österreich 56 Eisenbahn-Verkehrsunternehmen (EVU) im Güterverkehr und davon 12 zusätzlich im Personen- und Güterverkehr tätig.

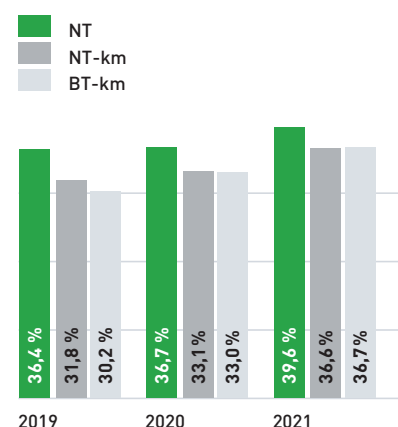
Der private Güterverkehr konnte seinen Marktanteil im Verkehrsaufkommen (Tonnen) im Jahr 2021 von 36,7 auf 39,6 Prozent steigern, sein Anteil der Verkehrsleistung (Nettotonnenkilometer) erhöhte sich von 33,1 auf 36,6 Prozent.



### Marktanteile gemessen an Nettotonnenkilometer (2021)



### Entwicklung: Marktanteile des privaten Güterverkehrs



FACTBOX

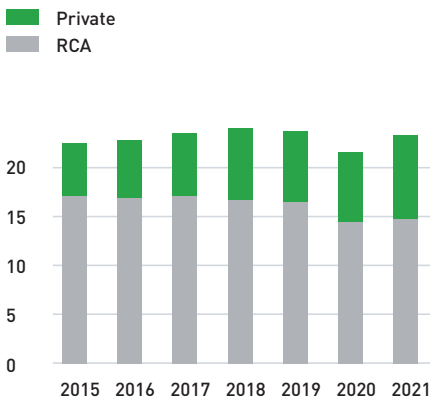
# SCHIENENGÜTERVERKEHR ÖSTERREICH

## 2. LEISTUNG

2021 betrug die Güterverkehrsleistung insgesamt 23,5 Milliarden Nettotonnenkilometer. Damit wurde sogar das Vorkrisenniveau von 2019 übertroffen. Die Rail Cargo Group ist führend in der Güterverkehrsleistung.

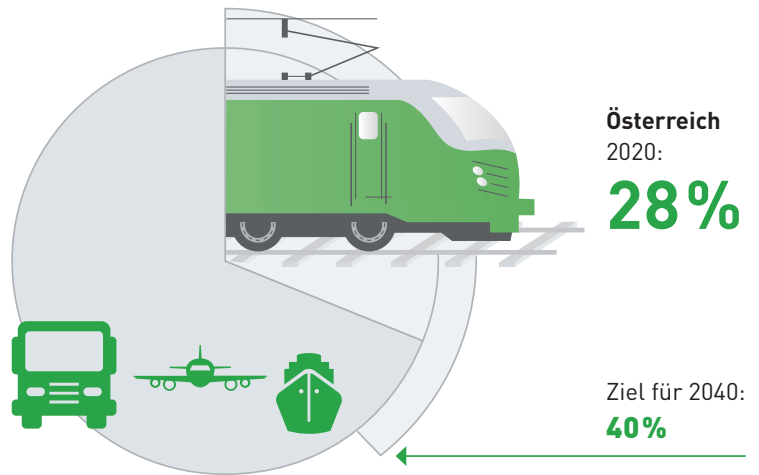
Der Anteil des Schienengüterverkehrs am Gesamtgüterverkehr soll sich bis 2025 von aktuell 31 Prozent auf 40 Prozent steigern.

### Entwicklung: Güterverkehrsleistung in Nettotonnenkilometern



Quelle: Jahresbericht 2021 Schienen Control GmbH

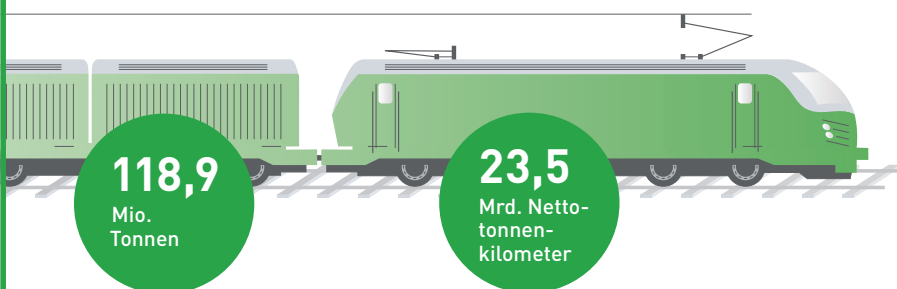
### Anteil am Gesamtgüterverkehr



### Güterverkehrsleistung Schiene (2021)

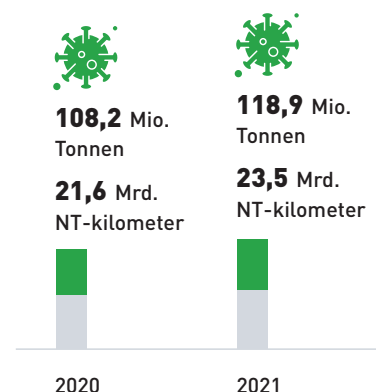
Transportaufkommen

Transportleistung



Quelle: Jahresbericht 2021 Schienen Control GmbH

### Güterverkehrsleistung im Vergleich



FACTBOX

# SCHIENENGÜTERVERKEHR ÖSTERREICH

## 3. UMSATZ

Im Jahr 2020\* konnten österreichische Schienengüterverkehrsunternehmen in Österreich 1 Mrd. Euro umsetzen. Das ist ein Rückgang um fast 10 Prozent im Vergleich zum Vorjahr.

### Umsatzerlöse österreichischer Schienengüterverkehr in Österreich

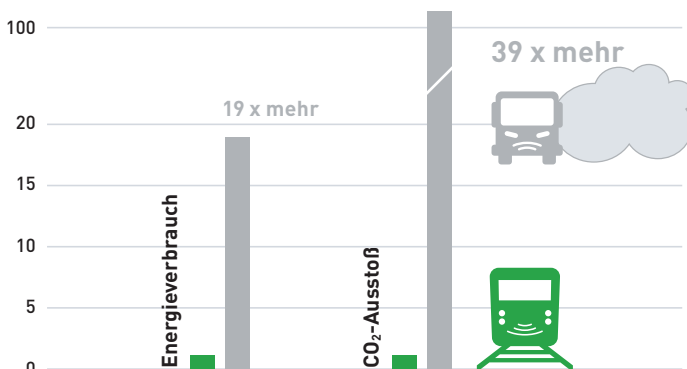


\* Zahlen für 2021 liegen noch nicht vor.

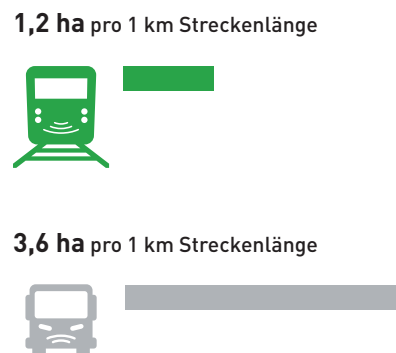
## 4. UMWELT UND VERKEHR

Im Vergleich zum Gütertransport auf der Straße ist der Gütertransport auf der Schiene umweltfreundlicher, platzsparender und effizienter: Ein LKW stößt 39 mal so viel CO<sub>2</sub> aus, braucht dreimal so viel Verkehrsfläche und fährt bei gleichem Energieverbrauch nur rund ein Viertel der Strecke eines Zuges.

### Umweltbelastung pro Tonnenkilometer: Schienengüterverkehr und LKW im Vergleich



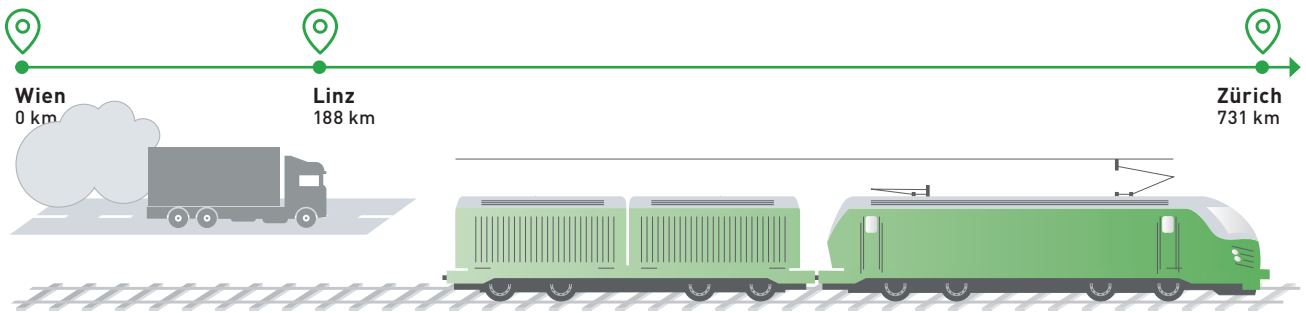
### Verkehrsfläche: Schienengüterverkehr und LKW im Vergleich



FACTBOX

# SCHIENENGÜTERVERKEHR ÖSTERREICH

## Strecke bei gleichem Energieverbrauch: Schiengüterverkehr und LKW im Vergleich



## 5. HERAUSFORDERUNGEN FÜR DEN SCHIENENGÜTERVERKEHR



### Mögliche Gegensteuerungsmaßnahmen:

- ✓ Verbesserung der Wettbewerbsbedingungen und Flexibilität der Schiene
- ✓ Anpassung von Fördermitteln – Fördermittel haben in der Vergangenheit (2016) schon ihre Wirksamkeit bewiesen:  
**Pro einem Euro Förderung werden externe Kosten in Höhe von 3,39 Euro vermieden.**
- ✓ Förderung des Ankaufs umweltverträglicher Schienenfahrzeuge
- ✓ Vereinheitlichter und verstärkter Blick auf die Kosten
- ✓ Maßnahmen der Unternehmen zur Lärmreduktion finanziell unterstützen
- ✓ Längere/schwerere Züge zulassen
- ✓ Harmonisierung der Infrastrukturen vorantreiben
- ✓ Förderung von technischen Innovationen europaweit
- ✓ Flexiblere Nutzung von Anschlussbahn-Infrastruktur und Terminals



- ✓ Widmung von Industrie- und Gewerbegebieten in Verbindung mit der Bereitstellung und Nutzung von Anschlussbahnen als bundesweite Regelung